

**Merkblatt der zulässigen technischen
Änderungen an Fahrzeugen der
Adam Opel Aktiengesellschaft**

Stand April 1981
Ausgabe Mai 1979 mit Nachträgen



ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT

April 1981

Die Adam Opel Aktiengesellschaft hat in Zusammenarbeit mit der Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH) Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle -

die Richtlinie 730 Ausgabe Januar 1975 im VdTÜV Merkblatt überarbeitet, die Veröffentlichung in dieser überarbeiteten Form erfolgt in Kürze zusätzlich über die VdTÜV.

Diese neue Richtlinie ersetzt für alle Opel-Modelle ab Baujahr 1975 das alte Merkblatt VdTÜV 730 Ausgabe Januar 1975. Sie beinhaltet alle zulässigen technischen Veränderungen an Opel-Fahrzeugen auf den Seiten 1 - 58 sowie alle Nachträge, Stand April 1981, auf den Seiten 59 - 70.

Adam Opel Aktiengesellschaft

Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen seitens der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH) Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle -

keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen.

Staatliche Technische Überwachung
H e s s e n
-Typprüfstelle-

Rüdesheimer Str. 119
6100 Darmstadt



Handwritten signature of H. Preis

Dipl. Ing. H. Preis

Amtlich anerkannter Sachverständiger

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 1

Nach technischen Änderungen am Fahrgestell und an den Motoren von Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG, entsprechen die Fahrzeuge in den meisten Fällen nicht mehr der Allgemeinen Betriebserlaubnis und sind nach § 19 Abs. 2 prüfpflichtig.

Nachstehend sind die häufigsten Änderungen zusammengestellt und Hinweise für die gutachtliche Behandlung gegeben.

I n h a l t

1. Ausstattung

Lenkräder

2. Karosserie

2.1 Kotflügelverbreiterungen aus GFK

2.1.1 geklebt und genietet

2.1.2 aufgeschraubt oder genietet

2.2 Spoiler

2.2.1 Frontspoiler

2.2.2 Heckspoiler

3. Fahrgestell

3.1 Negativer Sturz der Vorderräder

3.2 Fahrzeug tieferlegen

3.3 Stoßdämpfer

3.4 Räder und Reifen

3.5 Minimale Bodenfreiheit

4. Motor

zulässige Leistungssteigerungen

5. Maximale Höchstgeschwindigkeiten

Diagramme

6. Maximale Drehmomente

Tabelle

7. Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

7.1 Überrollbügel

Erklärung zur Eintragungspflicht eines Überrollbügels

7.2 Hosenträgergurte

8. Nachträge Seiten 59 - 70

Diese Ausgabe gilt als Ersatz für das Merkblatt 730 Januar 1975

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 2

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Die von der Firma Adam Opel AG. erlaubten Abweichungsmöglichkeiten von der serienmäßigen Ausführung betreffen folgende Fahrzeugtypen:

Olympia - A - Reihe
 Kadett - B - Reihe
 Kadett - C - Reihe
 Kadett - C - City - Reihe
 Ascona - A - Reihe
 Ascona - B - Reihe
 Manta - A - Reihe
 Manta - B - Reihe
 Manta - B - CC - Reihe
 GT - A - Reihe
 Rekord - C - Reihe
 Rekord - D - Reihe
 Rekord - E - Reihe
 Commodore - A - Reihe
 Commodore - B - Reihe
 Commodore - C - Reihe
 Admiral - B - Reihe
 Diplomat - B - Reihe
 Monza - A - Reihe
 Senator - A - Reihe

Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen seitens der Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH) Technische Prüfstelle für Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle -

keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 4

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

2. Karosserie

2.1 Kotflügelverbreiterungen aus GFK

2.1.1, geklebt und genietet, je Seite bis max. 50 mm (Ausschneiden erforderlich)

Maße über alles
(max. Breite)

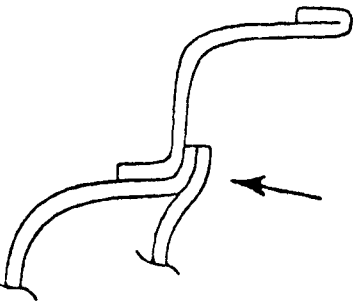
Olympia - A - Reihe	1678 ± 10 mm
Kadett - B - Reihe	1678 ± 10 mm
Kadett - C - Reihe	1680 ± 10 mm
Kadett - C - City - Reihe	1680 ± 10 mm
Ascona - A - Reihe	1732 ± 10 mm
Manta - A - Reihe	1732 ± 10 mm
GT - A - Reihe	1680 ± 10 mm
Rekord - C - Reihe	1823 ± 10 mm
Rekord - D - Reihe	1824 ± 10 mm
Commodore - A - Reihe	1823 ± 10 mm
Commodore - B - Reihe	1824 ± 10 mm

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

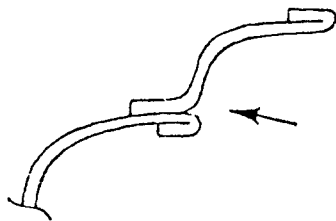
Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 5
---------------	--	---------

P r i n z i p - S k i z z e



hinten:

Es ist darauf zu achten, daß der hintere Radkasten an den Enden verschweißt ist und mit der angebrachten Kotflügelverbreiterung eine Linie bildet (siehe Skizze), so daß keine scharfe Kante nach unten zeigt.



vorn:

Hinweis für den a.a.s./Prüfer
Der vordere Kotflügel ist nach dem Ausschneiden an der oberen Schnittkante zu bördeln.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 6

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

2.1.2 aufgeschraubt oder genietet - nicht geklebt, je Seite max. 50 mm
(Ausschneiden der Radkästen nicht erforderlich).

	Maße über alles (max. Breite)	
Ascona - B - Reihe, nur 2-türig	1770 ± 10 mm	
Manta - B - Reihe	1770 ± 10 mm	
Manta - B - CC - Reihe	1770 ± 10 mm	
Rekord - E - Reihe, nur 2-türig	1826 ± 10 mm	
Commodore - C - Reihe, nur 2-türig	1822 ± 10 mm	
Monza - A - Reihe	1825 ± 10 mm	

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 7

2.2 Spoiler

2.2.1 Frontspoiler

Die Firma Adam Opel AG. rüstet serienmäßig ab Werk folgende Fahrzeuge mit Frontspoilern aus:

Fahrzeugtyp:	Ausführung:	Opel-Nr. (Kennzeichnung)	Genehmigt durch ABE-Nr.
Manta - A	GT/ E	li. 8 970 279	7377 Nachtr. VI u. 7377 / 1
		re. 8 970 280	
Commodore-B-GS	GS/E	li. 3 467 945	8155 Nachtr. I u. 8155 / 1
		re. 3 467 946	
Commodore-B-Coupé-GS			8156 Nachtr. I u. 8156 / 1
Kadett-C-Coupé	Rallye 16S u. 20E bzw. GT/E	li. 90 087 301 ¹⁾	8855 Nachtr. VI 8855/1 8855/2
		re. 90 087 281 ²⁾	
Manta - B	GT/E	li. 9 287 713 Fahrzeug	9669 u. 9669/1
		re. 9 287 714 ohne Zier- leiste	
		li. 9 288 389 Fahrzeug	9669/1 Nachtr. I
		re. 9 288 390 mit Zier- leiste	

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 8

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeugtyp:	Ausführung:	Opel-Nr. (Kennzeichnung)	Genehmigt durch ABE-Nr
Manta-B-CC	GT/E u. E	li. 9 287 713 Fahrzeug	A 866
		re. 9 287 714 ohne <u>Zier-</u> leiste	
		li. 9 288 389 Fahrzeug	A 866 Nachtr. I
		re. 9 288 390 mit <u>Zier-</u> leiste	

Oben aufgeführte Frontspoiler können auch an anderen Fahrzeug-Ausführungen gleicher Typenreihe angebaut werden (siehe Seite 9).

- 1) bei Stoßstangen ohne Hörner
- 2) bei Stoßstangen mit Hörnern

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 9

Außerdem können folgende Fahrzeuge mit Frontspoilern ausgerüstet werden:

Fahrzeugtyp:	Opel-Nr.:	Genehmigt durch:
Ascona-A Ascona-A-L	9 293 728 Kennzeichnung: 44 240	Spoiler ABE 35 006
Manta-A Manta-A-L	li. 8 970 279 re. 8 970 280	ABE-Nr.: 7377 Nachtrag VI und 7377/1
Commodore-B und Rekord-D	li. 3 467 945 re. 3 467 946	ABE-Nr.: 8155 Nachtrag I und 8155/1
Commodore-B-Coupé und Rekord-D-Coupé	li. 3 467 945 re. 3 467 946	8156 Nachtrag I und 8156/1
Kadett-C und Kadett-C-City und Kadett-C-Coupé	90 087 301 bei Stoßstangen ohne Hörner 90 087 281 bei Stoßstangen mit Hörnern	8855 Nachtrag VI 8855/1 8855/2
Ascona-B	90 018 128 Kennzeichnung: 44 241	Spoiler ABE 35 010

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 10

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeugtyp:	Opel-Nr.:	Genehmigt durch:
Manta-B	li. 9 287 713	ABE-Nr. 9669 und 9669/1
	re. 9 287 714 bei Fahrzeugen <u>ohne</u> Zierleiste	
	li. 9 288 389	ABE-Nr. 9669/1 Nachtrag I
	re. 9 288 390 bei Fahrzeugen <u>mit</u> Zierleiste	
Manta-B-CC	li. 9 287 713	ABE-Nr. A 866
	re. 9 287 714 bei Fahrzeugen <u>ohne</u> Zierleiste	
	li. 9 288 389	ABE-Nr. A 866 Nachtrag I
	re. 9 288 390 bei Fahrzeugen <u>mit</u> Zierleiste	

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 11
---------------	---	----------

Bei Fahrzeugen mit Kotflügelverbreiterungen ist darauf zu achten, daß ein einwandfreier Übergang an den Enden des Spoilers vorliegt.

Bei allen nicht ab Werk mit Spoilern ausgerüsteten Fahrzeugen muß eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 StVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden, sofern keine ABE nach § 22 StVZO vorliegt.

Für Spoiler anderer Hersteller muß ein Gutachten einer technischen Prüfstelle oder eine ABE nach § 22 StVZO vorliegen.

2.2.2 Heckspoiler

Die Firma Adam Opel AG. rüstet ab Werk folgende Fahrzeuge mit Heckspoilern aus:

Fahrzeugtyp:	Ausführung:	Opel-Nr. (Kennzeichnung)	Genehmigt durch ABE-Nr.
Kadett-C-Coupé	Rallye 1,6 S und Rallye 2,0 E und GT/E	90 087 279	8855/2 Nachtrag I

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 12

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Außerdem können folgende Fahrzeuge mit Heckspoilern ausgerüstet werden:

Fahrzeugtyp:	Opel-Nr. : (Kennzeichnung)	Genehmigt durch:
Kadett-C	90 094 981 130 10 49	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 12 37
Kadett-C-City	90 094 807 130 10 48	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 01 99
Kadett-C-Coupé	90 087 279	ABE-Nr. 8855/2 Nachtrag I
Ascona-B	90 094 925 260 11 59	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 10 19
Manta-B	90 094 925 260 11 59	Mustergutachten-Nr. 18 10 02 10 19
	90 102 423 oder 90 102 891	ABE-Nr. 9669/1 Nachtrag I

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 13

Bei allen nicht ab Werk mit Heckspoilern ausgerüsteten Fahrzeugen muß eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 StVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden, sofern keine ABE nach § 22 StVZO vorliegt.

Für Spoiler anderer Hersteller muß ein Gutachten einer technischen Prüfstelle oder eine ABE nach § 22 StVZO vorliegen.

3. Fahrgestell

3.1 Negativer Sturz der Vorderräder

Bei der Ausnutzung der serienmäßigen festgelegten Toleranzen ist an den Vorderrädern ohne Einbau von besonderen Teilen ein negativer Sturz bis zu folgenden Werten möglich:

Olympia - A - Reihe	- 1°	
Kadett - B - Reihe	- 1°	
Kadett - C - Reihe	- 1°	15'
Kadett - C - City - Reihe	- 1°	15'
Ascona - A - Reihe	- 1°	40'
Ascona - B - Reihe	- 1°	40'
Manta - A - Reihe	- 1°	40'
Manta - B - Reihe	- 1°	40'
Manta - B - CC - Reihe	- 1°	40'
GT - A - Reihe	- 1°	
Rekord - C - Reihe	- 1°	
Rekord - D - Reihe	- 1°	
Commodore - A - Reihe	- 1°	
Commodore - B - Reihe	- 1°	
Admiral - B - Reihe	- 0°	30'
Diplomat - B - Reihe	- 0°	30'

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 15

3.2 Fahrzeug tieferlegen

Unter Verwendung folgender Teile:

Opel-Katalog-Nr.:

	Federn		Stoßdämpfer		Stabilisatoren	
	vorn	hinten	vorn	hinten	vorn	hinten
Manta-B und Manta-B-CC	3 12 188	4 24 375 1)	90 03 073	90 04 132	3 50 034	4 44 030
Ascona-B	3 12 188	4 24 375 1)	90 03 073	90 04 132	3 50 034	4 44 030
Kadett-C	3 12 139 1)	4 24 255	3 42 000	4 36 446	3 50 033	4 44 032

Die sich durch die Umrüstung ergebenden neuen Fahrzeugdaten:

	Sitz- plätze	Höhe (mm)	zul. Ges. gew. (kg)	zul. Achsl. v. (kg)	zul. Achsl. h. (kg)
Manta-B und Manta-B-CC	4	1325	1345	685	730
Ascona-B	4	1375	1365	685	730
Kadett-C	5	1335	1295	630	710

1) Siehe auch Nachtrag Seite 65

Eine Bescheinigung oder Rechnung über die eingebauten Federn und Stoßdämpfer kann nur von einer autorisierten Opel-Vertragswerkstatt ausgestellt werden. Sie ist dem amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Prüfung des Fahrzeuges vorzulegen.

Hinweis für den a.a.S./a.a.P.: Nach dem Ausheben mit freidurchhängenden Rädern muß gewährleistet sein, daß die Schraubenfedern der Vorder- und Hinterachsen noch Vorspannung aufweisen.

Für Umrüstungen an Fahrzeugen älteren Typs siehe TÜV-Richtlinie 730 Ausgabe Januar 1975.

3.3 Stoßdämpfer

Bei Stoßdämpfern fremder Hersteller muß der Stoßdämpfer bauartgleich und vom Stoßdämpferhersteller für den entsprechenden Fahrzeugtyp freigegeben sein.

Eine Liste der empfohlenen Stoßdämpfer kann bei der Adam Opel AG. Abteilung Kundendiensttechnik angefordert werden.

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 17																		
<p>3.4 <u>Räder und Reifen</u></p> <p><u>Mindestfreigängigkeit:</u></p> <p><u>Reifenklassifikation:</u></p> <p><u>Tachometerkorrektur:</u></p>	<p>Nach Anbau der Felgen muß eine Mindestfreigängigkeit zum Bremssattel von 2,1 mm (Werksangabe Fa. Opel) und von allen übrigen Radaufhängungsteilen von 4 mm gewährleistet sein.</p> <p>Die Reifenklassifikation ist entsprechend der erreichbaren Höchstgeschwindigkeit festzulegen. Beim Kadett Caravan, Rekord Caravan und Ascona Voyage ist die Tragfähigkeit der Reifen entsprechend der höheren Achslast einzuhalten.</p> <p>Reifenklassifikation nach Richtlinien (Werksforderung⁺) der Adam Opel AG. bei 13"-Rädern und größer:</p> <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr><td>bis 174 km/h</td><td>Höchstgeschwindigkeit:</td><td>S-Reifen</td></tr> <tr><td>bis 194 km/h</td><td>Höchstgeschwindigkeit:</td><td>H-Reifen</td></tr> <tr><td>ab 195 km/h</td><td>Höchstgeschwindigkeit:</td><td>V-Reifen</td></tr> <tr><td>bis 174 km/h</td><td>Höchstgeschwindigkeit:</td><td>SR-Reifen</td></tr> <tr><td>bis 204 km/h</td><td>Höchstgeschwindigkeit:</td><td>HR-Reifen</td></tr> <tr><td>ab 205 km/h</td><td>Höchstgeschwindigkeit:</td><td>VR-Reifen</td></tr> </table> <p>+ Es handelt sich hier um eine vorsorgliche Maßnahme der Firma Adam Opel AG., die Höchstgeschwindigkeit nach der WDK-Leitlinie 106, Blatt 2 kann angewendet werden.</p> <p>Eine Tachometerkorrektur ist bei den in nachfolgenden Tabellen aufgeführten Reifen nicht notwendig, sofern nicht gesondert ausgewiesen, da die Abweichungen, die durch verschiedene Abrollumfänge der Reifen hervorgerufen werden durch die STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN überprüft wurden und innerhalb der Toleranz gemäß § 57 StVZO liegen.</p>	bis 174 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	S-Reifen	bis 194 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	H-Reifen	ab 195 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	V-Reifen	bis 174 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	SR-Reifen	bis 204 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	HR-Reifen	ab 205 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	VR-Reifen	
bis 174 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	S-Reifen																		
bis 194 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	H-Reifen																		
ab 195 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	V-Reifen																		
bis 174 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	SR-Reifen																		
bis 204 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	HR-Reifen																		
ab 205 km/h	Höchstgeschwindigkeit:	VR-Reifen																		

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 18

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Einpreßtiefe bei belüfteten Scheibenbremsen:

Beim Einbau belüfteter Scheibenbremsen vorn in folgende Fahrzeuge ohne Kotflügelverbreiterung müssen vorn Felgen mit größerer Einpreßtiefe verwendet werden:

GT - A - Reihe

Kadett - B - Reihe

Olympia - A - Reihe

Rekord - C - Reihe

Commodore - A - Reihe

Einpreßtiefe siehe
Tabellen unter Nr.
3.4 "Räder und Reifen"

Felgen-Freigabe: Die Zulässigkeit der Felgen für den jeweiligen Fahrzeugtyp muß durch eine Allgemeine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO oder durch eine Bescheinigung des Fahrzeugherstellers oder durch ein Gutachten des TÜV Bayern e.V., München, nachgewiesen werden.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle		Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.				Blatt 19
Fahrzeug- typ:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + c	Scheibenrad Einpreßtiefe mm b	Reifen- größe:	Bemerkungen:	Ist eine er- neute Betr. Erl.n. § 19 StVZO zu bean- tragen:
Kadett-B- Reihe Olympia- A-Reihe	5 Jx13	E=28-2		155 R-13 165 R-13	nur mit feinglied- rigen Schneeketten	nein
	5 Jx13		E=37 ⁺¹	155 R-13 165 R-13	nur mit feinglied- rigen Schneeketten	ja
	5 1/2 Jx13	E=20 ⁺¹	E=29 ⁺¹	155 R-13 165 R-13 175/70 R-13		ja
	6 Jx13 H2	E=15 ⁺¹ -2	E=15 ⁺¹ -2	185/70 R-13	nur mit Kotflügel- verbreiterung	ja
<p>a = Scheibenbremse vorn unbelüftet b = Scheibenbremse vorn belüftet c = Trommel- oder Scheibenbremse hinten</p> <p>Kadett-B-, Olympia-A-Reihe: Bei Fahrzeugen mit Motorleistung unter 37 kW (50 PS) sind Stabilisatoren zwar nicht erforderlich, es wird jedoch empfohlen, an Vorder- und Hinterachse einen Stabilisator anzubringen. Bei Fahrzeugen mit Motorleistung von 44 kW (60 PS) und darüber ist bereits serienmäßig ein Stabilisator an Hinterachse und Vorderachse vorhanden.</p>						

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt	20		Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Typprüfstelle	
Fahrzeugtyp	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + c b	Reifen-größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantragen
Manta-A-Reihe Ascona-A-Reihe außer Manta GT/E	5 Jx13	E=37+1 E=37+1	155 R-13	Reifen nur mit Motor 12 S, 16 N (Serie)	nein
			165 R-13 185/70 R-13		nein
			165 R-13 185/70 R-13	(Serie)	nein
	6 Jx13	E=30+1 E=28+1	185/70 R-13	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen	ja ja
			195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja
	8 Jx13 II2	E=15+ ¹ / ₋₂ E=3+ ¹ / ₋₂	235/60 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja
165 R-13 185/70 R-13			(Serie) 4-Speichen-Sportscheibenrad mit 8 Belüftungslöchern, Teil-Nr. 1 002 158	nein	
6 Jx13	E=37+1 E=37+1	185/70 R-13	(Serie) 4-Speichen-Sportscheibenrad mit 8 Belüftungslöchern, Teil-Nr. 1 002 159	nein	

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
 b = Scheibenbremse vorn belüftet
 c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle		Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.				Blatt 21
Fahrzeug- typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm		Reifen- größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantra- gen
		a + c	b			
Manta-A- GT/E- Reihe	6 Jx13	E=30 \pm 1 E=28 \pm 1	E=30 \pm 1 E=28 \pm 1	185/70 R-13	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen	ja ja
	7 Jx13 H2	E=15 \pm 2 ¹	E=15 \pm 2 ¹	195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbrei- terung	ja
GT-A- Reihe	8 Jx13 H2	E=3 \pm 2 ¹	E=3 \pm 2 ¹	235/60 R-13	nur mit Kotflügelverbrei- terung	ja
	5 Jx13	E=28-2		165 R-13 185/70 R-13	(Serie)	nein x) nein
	5 Jx13		E=37 \pm 1	165 R-13 185/70 R-13		ja ja
	5 1/2 Jx13	E=20 \pm 2 ¹	E=29 \pm 1	165 R-13 185/70 R-13		ja ja
	6 Jx13 H2	E=15 \pm 2 ¹	E=24 \pm 1	185/70 R-13		ja
	7 Jx13 H2	E=14 \pm 2 ¹	E=3 \pm 2 ¹	195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbrei- terung	ja

a = Scheibenbremse vorn unbelüftet

b = Scheibenbremse vorn belüftet

c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten

x) ja, falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Fahrzeugtyp	Größe	Scheibenrad Einprestiefe mm a + c b	Reifen größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantra- gen
Rekord- C-Reihe 4-Loch- Befesti- gung Loch- kreis- ϕ : 100 mm	5 Jx13	E=27-2	6,40-13	Limousine: 4 PR, Caravan: 6 PR (Serie)	nein
	5 Jx13	E=37 \pm 1	6,40-13	Limousine: 4 PR, Caravan: 6 PR	ja
	5 1/2 Jx13	E=20 \pm 1	175 R-13		ja
	5 1/2 Jx13	E=29 \pm 1	175 R-13		ja
	5 Jx14	E=27-2	165 R-14	(Serie)	nein
	5 Jx14	E=37 \pm 1	165 R-14		ja
	6 Jx14	E=15 \pm ¹ ₋₂	175 R-14		ja
	5 Jx14	E=36-2	165 R-14	(Serie)	nein
	5 Jx14.	E=45 \pm 1	165 R-14		ja
	6 Jx14	E=25 \pm 1 E=22 \pm ¹ ₋₂	175 R-14 185/70 R-14	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen/Stahl- felgen	ja ja
	7 Jx14 H2	E=10 \pm ¹ ₋₂	195/70 R-14 200/70 R 14 205/70 R-14	nur mit Kotflügelverbrei- terung	ja

Siehe Blatt 23

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 23
---------------	--	----------

- a = Scheibenbremse vorn unbelüftet
- b = Scheibenbremse vorn belüftet
- c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten

Rekord - C - Sprint: Bei Verwendung von 6 x 14 oder 7 x 14 Felgen müssen Lenkspurhebel mit der Ersatzteil-Nr. 320 364 bzw. 320 365 eingebaut werden. Wenn eine Freigängigkeit von 4 mm nicht gewährleistet ist, ist das Beilegen von 3 mm starken Original-Distanzscheiben erforderlich. Vorn 1 Stück pro Rad, hinten 2 Stück pro Rad in Verbindung mit 35 mm langen Radbolzen.

Distanzscheibe, Teile-Nr. 10 08 300
 Radbolzen, Teile-Nr. 4 18 343

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 24

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeug- typ:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm a + b	b	Reifen- größe:	Bemerkungen:	Ist eine er- neute Betr. Erl.n.§ 19 StVZO zu bean- tragen:
Commodore- A-Reihe	5 Jx14	E=36-2		165 R-14 175 R-14	(Serie) nur mit feinglied- rigen Schneeketten	nein ja
	5 Jx14		E=45 ⁺¹	165 R-14 175 R-14	nur mit feinglied- rigen Schneeketten	ja ja
	6 Jx14 H2	E=22 ⁺¹ E=25 ⁺¹	E=34 ⁺¹ E=31 ⁺¹	175 R-14 185/70 R-14	Stahlfelgen Leichtmetallfelgen/ Stahlfelgen	ja ja
	7 Jx14 H2	E=10 ⁺¹	E=10 ⁺¹	195/70 R-14 200/70 R-14 205/70 R-14	nur mit Kotflügel- verbreiterung	ja
<p>a = Scheibenbremse vorn unbelüftet b = Scheibenbremse vorn belüftet c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten</p> <p>Commodore - A - Coupé: Bei Verwendung von 6x14 oder 7x14 Felgen müssen Lenkspurhebel serienmäßig bei Servolenkung mit der Ersatzteil-Nr. 320 364 bzw. 320 365 eingebaut werden. Wenn eine Freigängigkeit von 4 mm nicht gewährleistet ist, ist das Beilegen von 3 mm</p>						

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 25

starken Original-Distanzscheiben erforderlich.
Vorn 1 Stück pro Rad, hinten 2 Stück pro Rad
in Verbindung mit 35 mm langen Radbolzen.

Distanzscheibe, Teile-Nr.	10 08 300
Radbolzen, Teile-Nr.	4 18 343

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 26

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeug- typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifen- größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantra- gen
		a + c	b		
Commodore B-Reihe	6 Jx14	E=41 ₋ ¹	E=41 ₋ ¹	von Opel vertriebene LM- Felge, Hersteller: Ronal, Kennzeichnung: Opel - BD	nein nein nein
	7 Jx14 H2	E=10 ₋ ¹ ₂	E=10 ₋ ¹ ₂	nur mit Kotflügelverbrei- terung	ja ja ja
	8 Jx14 H2	E=11 ₋ ¹	E=11 ₋ ¹	nur mit Kotflügelverbrei- terung	ja
<p>a = Scheibenbremse vorn unbelüftet b = Scheibenbremse vorn belüftet c = Trommelbremse oder Scheibenbremse hinten</p> <p style="text-align: center;"><u>Commodore-B:</u> Bei Verwendung von 7 Jx14 H2 oder 8 Jx14 H2 Felgen müssen folgende Teile eingebaut werden:</p> <p style="text-align: center;"><u>Vorderachse:</u> Lenker unten links (kompl.) Teil-Nr. 90 03 067 Lenker unten rechts (kompl.) Teil-Nr. 90 03 068</p> <p style="text-align: center;"><u>Hinterachse:</u> Verstärkte Hinterachswellen (kompl.) Teil-Nr. 90 04 098</p> <p style="text-align: center;">Eine entsprechende Bescheinigung oder Rechnung über die eingebauten Teile ist dem a.a.S./ a.a.P. vorzulegen.</p>					

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle		Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.				Blatt 27
Fahrzeug- typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifen- größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantra- gen	
Admiral-B Diplo- mat-B	6 Jx14	E=37-2	195 R-14 205 R-14 205/70 R-14 215/70 R-14	(Serie)	nein ja ja ja	
	6 Jx14 H2	E=41	195 R-14	(Serie) von Opel vertrie- bene LM-Felge, Teil-Nr. 9 2 80 774, Hersteller: Ronal oder: Opel - BD 90 065 401 Teil-Nr. 10 02 179	nein x)	
	7 Jx14 H2	E=22 ¹ ₋₂	195 R-14 205 R-14 205/70 R-14 215/70 R-14		ja ja ja ja	
<p>Admiral-B, Diplomat-B: Wenn eine Freigängigkeit von 4 mm nicht gewährleistet ist, ist das Beilegen von 3 mm starken Original-Distanzscheiben erforderlich. Vorn 1 Stück pro Rad, hinten 2 Stück pro Rad in Verbindung mit 35 mm langen Radbolzen.</p> <p>Distanzscheibe: Teil-Nr. 10 08 300 Radbolzen: Teil-Nr. 4 18 343</p>						

x) ja, falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 28

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeugtyp:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifengröße:	Bemerkungen:	Ist eine erneute Betr. Erl. n. § 19 StVZO zu beantragen
Kadett-C	5 Jx13	E=37 ⁺¹	155 R-13 165/70 R-13	nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	nein ja
	5 1/2 Jx13	E=37 ⁺¹	155 R-13 165/70 R-13 175/70 R-13	Stahlfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig Leichtmetallfelgen	ja ^{x)} ja ja ^{x)}
		E=30 ⁺¹			ja
	6 Jx13 H2	E=28 ⁺² ₋₁	175/70 R-13	Stahlfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig Von Opel vertriebene Leichtmetallfelge: Hersteller: Fuchs Kennzeichnung: BB oder CC	ja ja ^{x)}
		E=30 ⁺¹	175/70 R-13		ja
	7 Jx13 H2	E=3 ⁺¹ ₋₂	195/70 R-13	nur mit Kotflügelverbreiterung	ja
	5 1/2 Jx14	E=33 ⁺¹	185/60 R-14	keine Schneeketten	ja
					ja
	6 Jx14	E=30 ⁺¹	185/60 R-14	keine Schneeketten	ja

Mit innenbelüfteten Bremsscheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.
x) falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

Typprüfstelle		Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.				Blatt 29
Fahrzeugtyp:	Größe:	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifengröße:	Bemerkungen:	Ist eine erneute Betr.Erl. n. § 19 StVZO zu beantragen	
Kadett-C City und Kadett-C- Caravan	5 Jx13	E=37 ⁺¹	155 R-13 165/70 R-13	nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	nein ja	
	5 1/2 Jx13	E=37 ⁺¹ E=30 ⁺¹	155 R-13 165/70 R-13 175/70 R-13	Stahlfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	ja ^{x)}	
				Leichtmetallfelgen	ja ^{x)}	
	6 Jx13 H2	E=28 ⁺² ₋₁ E=30 ⁺¹	175/70 R-13 175/70 R-13	Stahlfelgen nur mit feingliedrigen Schneeketten an der Hinterachse zulässig	ja	
				Von Opel vertriebene Leichtmetallfelge: Hersteller: Fuchs Kennzeichnung: BB oder CC	ja	
	5 1/2 Jx14	E=33 ⁺¹	185/60 R-14	keine Schneeketten	ja	
				keine Schneeketten	ja	

Mit innenbelüfteten Brems scheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.

x) falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 30

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeug- typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifen- größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantra- gen
Ascona-B Manta-B Manta- B-CC	6 Jx13	E=30	195/70 R-13	von Opel vertriebene LM- Felge, Hersteller: Fuchs, Kennzeichnung: BB oder CC. Hersteller: Ronal, Kenn- zeichnung: BC. Hersteller: ATS, Kennzeichnung: BN.	nein x)
	7 Jx13	E=20 _± 1	195/70 R-13	keine Schneeketten, nur mit Kotflügelverbreiterungen	ja
	6 Jx15	E=35 _± 1	195/50 VR-15	keine Schneeketten	ja
	7 Jx15	E=28 _± 1	195/50-15 205/50-15	keine Schneeketten Reifenabdeckung überprüfen (siehe Seite 32)	ja ja

Mit innenbelüfteten Brems scheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.

x) ja, falls nicht im Fahrzeugbrief eingetragen

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle		Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.				Blatt 31
Fahrzeug- typ	Größe	Scheibenrad Einpreßtiefe mm	Reifen- größe	Bemerkungen	Ist eine erneute Betr.Erl.n. § 19 StVZO zu beantra- gen	
Rekord-E	6 Jx14	E=37 \pm 1	195/70 R-14	keine Schneeketten, Tachometerkorrektur s.S.32	ja	
	6 Jx15	E=37 \pm 1	195/60 R-15	keine Schneeketten	ja	
	7 Jx15	E=37 \pm 1	205/60 R-15	keine Schneeketten	ja	
Commodo- re-C	7 Jx15	E=16 \pm 1	205/60 R-15	keine Schneeketten, nur mit Kotflügelverbreiterungen	ja	
	6 Jx15	E=49 \pm 1	195/60 R-15	keine Schneeketten	ja	
	7 Jx15	E=37 \pm 1	205/60 R-15	keine Schneeketten	ja	
Senator-A Monza-A	7 Jx15	E=37 \pm 1	205/60 R-15	keine Schneeketten	ja	

Mit innenbelüfteten Bremsscheiben ändert sich die Einpreßtiefe nicht.

1. Zu Tachometerabweichungen

Bei diesen Reifenbestückungen muß eine Korrektur des Tachometers bei einer anerkannten Tachometerwerkstatt oder einer autorisierten Opel Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Die Korrektur der Tachometeranzeige kann meist durch Austausch des Antriebszahnrades der Tachometerwelle im Getriebe durch eines mit anderer Zähnezahl erfolgen. In einzelnen Fällen muß der Austausch oder eine Umstellung des Tachometers vorgenommen werden. Die durchgeführten Arbeiten müssen von den ausführenden Werkstätten bestätigt werden.

2. Zu Reifenabdeckungen

Sollte die Abdeckung der Reifenlauffläche gemäß den vorläufigen Richtlinien über die Anforderung an Radabdeckungen VKBL 1962 S. 66 nicht sichergestellt sein, so ist durch eine geeignete Vorrichtung (z.B. Spritzlappen oder Kotflügelverbreiterung) eine wirksame Abdeckung zu schaffen.

3.5. Bodenfreiheit

Bei allen in den Punkten 3.1.-3.4. aufgeführten Veränderungen, auch durch Anwendung mehrerer Veränderungen gleichzeitig, sollte eine minimale Bodenfreiheit des Fahrzeuges von 100 mm nicht unterschritten werden.

Typprüfstelle	Umrüstungen an den Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 33
---------------	--	----------

4. Motor

Zulässige Leistungssteigerungen

Die Leistungssteigerung muß durch einen Motorprüfbericht nachgewiesen werden.

Bei Fahrzeugen, die nach dem 30.9.1971 aufgrund einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) oder nach dem 19.4.1973 aufgrund einer Einzelbetriebserlaubnis in den Verkehr gebracht wurden, ist nach Motoränderungen grundsätzlich eine Abgasprüfung nach § 47 Abs. 1 StVZO beim Rheinisch-Westf. TÜV e.V. in 4300 Essen, erforderlich.

Es wird deshalb empfohlen, mit dem Umbau nur einen spezialisierten Tuning-Betrieb zu beauftragen, der dann beim TÜV Essen eine Einzelabnahme erwirken kann.

Bei negativem Ergebnis ist der Motorumbau nicht zulässig.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 34

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Bremsen

Fahrzeug- typ	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Kadett-B-Reihe Olympia-A-Reihe Motorenbaureihe 11/12	- 44 (60)	Produktions-Scheibenbremsen vorn (Serie ab 37 kW Leistung)
	45 (61) - 63 (85)	vorn: Produktions-Scheibenbremsen und Achsschenkel vom 1,9 ltr. Kadett hinten: Trommeldurchmesser: 200 mm, Belagbreite: 45 mm, Bremsdruckminderer: 15 bar x)
Kadett-B-Reihe Olympia-A-Reihe Motorenbaureihe 15/17/19	67 (91) - 78 (106)	vorn: Bremsattel vom GT-A (48 mm Kolbendurchmesser), Belag: Jurid 217 hinten: Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 20 bar x)
	79 (107) - 96 (130)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 hinten: Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 25 bar x)
	96 (131) - 110 (150)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G hinten: Scheibenbremsen massiv oder belüftet, Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 25 bar x)
	111 (151) - 132 (180)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G hinten: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar 1431 G Bremsdruckminderer: 25 bar x)

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlußschraube) eingeprägt.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 35
Bremsen:		
<p>Fahrzeug- typ:</p> <p>Kadett-C-Reihe Motorenbaureihe 10/12</p>	<p>Leistung kW (PS) von bis</p> <p>29 (40) - 51 (70)</p>	<p>vorn: Scheibenbremse 11 mm dick Radzylinder 48 mm ϕ (wie Serie) Bremsstrommel 200 mm ϕ Radzylinder 15,87 mm (5/8") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16")</p> <p>hinten: Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16")</p>
<p>Kadett-C-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20</p>	<p>52 (71) - 92 (125)</p>	<p>vorn: Scheibenbremse 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm Bremsstrommel 230 mm ϕ Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p> <p>hinten: Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremsstrommel 230 mm ϕ Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p>
<p>Kadett-C-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20</p>	<p>92 (125) - 110 (150)</p>	<p>vorn: Scheibenbremse 22 mm dick, belüftet Radzylinder 48 mm ϕ Restliche Bremsausrüstung ent- sprechend Serie Belag: Abpa 505 Bremsstrommel 230 mm ϕ Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p> <p>hinten: Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremsstrommel 230 mm ϕ Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p>

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 36	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.		Typprüfstelle
Fahrzeug- typ:	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen:	
Kadett-C-City Reihe Motorenbaureihe 10/12	29 (40) - 51 (70)	<p>vorn: Scheibenbremse 11 mm dick Radzylinder 48 mm ϕ (wie Serie) Bremsstrommel 200 mm ϕ Radzylinder 15,87 mm (5/8") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16")</p> <p>hinten: Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16")</p>	
Kadett-C-City Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	52 (71) - 66 (90)	<p>vorn: Scheibenbremse 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm Bremsstrommel 230 mm ϕ Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p> <p>hinten: Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p>	

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 37
Typprüfstelle		
Bremsen		
keine Änderung der Bremsanlage notwendig		
vorn: hinten:	Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 (bei hoher Beanspruchung: Textar V1431 G) Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 25 bar x)	
vorn: hinten:	Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G Scheibenbremsen massiv oder belüftet (siehe Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G, Bremsdruckminderer: 25 bar x)	
vorn: hinten:	Belüftete Scheibenbremsen, Belag: Textar V 1431 G Belüftete Scheibenbremsen, Belag: Textar V 1431 G, Bremsdruckminderer: 25 bar x)	
keine Änderung der Bremsanlage notwendig		
Produktions-Bremsanlage vom Rekord-Sprint mit 14"-Rädern (5-Loch-Befestigung)		
Produktions-Bremsanlage vom Commodore GS/GSE mit 14"-Rädern (5-Loch-Befestigung)		
x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlusschraube) eingeprägt.		

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 38

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle

Fahrzeug- typ:	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Rekord-D-Reihe	49 (66) - 65 (89)	<p>vorn: Scheibenbremsen 11 mm dick (Serie) Radzylinder 48 mm Trommelbremsen 230 mm Ø, Belag- breite 50 mm Radzylinder 15,9 mm (5/8") Hauptbremszylinder 19,05 mm (3/4")</p> <p>hinten:</p>
	66 (90) - 74 (100)	<p>vorn: Scheibenbremsen 11 mm dick (Serie) Radzylinder 48 mm Trommelbremsen 230 mm Ø, Belagbreite 50 mm, Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 18 mm Ø, 20 bar</p> <p>hinten:</p>
	74 (101) - 82 (110)	<p>vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm Trommelbremsen 230 mm Ø, Belagbreite 50 mm, Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler 16 mm Ø, 40 bar</p> <p>hinten:</p>
	82 (111) - 92 (125)	<p>vorn: Produktions-Bremsanlage wie Commo- dore-B, 85 kW</p>
	93 (126) - 129 (175)	<p>vorn: Produktions-Bremsanlage wie Commo- dore-B-GS/E</p>

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.		Blatt 39
Bremsen			
Fahrzeug- typ: Commodore-A-Reihe	Leistung kW (PS) von bis 89 (121)-110 (150)	Bremsen 25 H, 25 E, 28 H Motor, keine Änderung der Bremsanlage notwendig. 25 S Motor: Produktions-Bremsanlage vom Commodore GS/GSE Bremsdruckminderer: 25 bar ^{x)} Radbremszylinder hinten 7/8" Bremsflüssigkeit mit höherem Siedepunkt Ersatzteil-Nr. 1942 400	
	111 (151)-154 (210)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) ^{x)} Bremsdruckminderer: 25 bar ^{x)}	
Commodore-B-Reihe	85 (115)-96 (130)	Produktionsbremsanlage	
	96 (130)-129 (175)	Produktionsbremsanlage vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 20 bar	
	129 (175)-154 (210)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G hinten: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 20 bar	
Admiral-B-Reihe Diplomat-B-Reihe	-118(160) 118 (161)-206 (280)	28 E Motor: keine Änderung der Bremsanlage notwendig 28 S Motor: Bremsdruckminderer: 35 bar Produktions-belüftete-Scheibenbremsen vorn Produktions-belüftete-Scheibenbremsen hinten ab 169 kW vorn u. hinten, Belag: Textar V1431G	

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlusschraube) eingeprägt.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Fahrzeug- typ	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Typprüfstelle
Ascona-A-Reihe Manta-A-Reihe Motorenbaureihe 12/16	44 (60) - 59 (80)	keine Änderung der Bremsanlage notwendig	vorn: Produktions-Scheibenbremsen hinten: Bremsanlage wie Produktion bei 16 S und 19 S Motor (Trommeldurchmesser: 230 mm, Belagbreite: 50 mm), Bremsdruckminderer: 20 bar x) Radbremszylinder 3/4"	
	60 (81) - 66 (90)	vorn: Produktions-Scheibenbremsen hinten: Bremsanlage wie Produktion bei 16 S und 19 S Motor (Trommeldurchmesser: 230 mm, Belagbreite: 50 mm), Bremsdruckminderer: 20 bar x) Radbremszylinder 3/4"		
Ascona-A-Reihe Manta-A-Reihe Motorenbaureihe 16/19	ab 67 kW (91)	wie bei Ascona-A/Manta-A mit 16 S oder 19 S Motor	vorn: Produktions-Scheibenbremsen hinten: Radbremszylinder 3/4" Bremsdruckminderer: 20 bar x)	
	60 (81) - 78 (106)	vorn: Produktions-Scheibenbremsen hinten: Radbremszylinder 3/4"		
	79 (107) - 85 (115)	vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick, Belag: Abpa 505, Radzylinder 48 mm hinten: Trommelbremsen 230 mm Ø, Belagbreite 50 mm, Belag: Textar V 1070 oder Jurid 118, Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder: 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 18 mm Ø, 20 bar x)		
	85 (116) - 96 (130)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen) hinten: Belag: Textar V 1431 Bremsdruckminderer: 25 bar x)		
	96 (131) - 110 (150)	vorn: Belüftete Scheibenbremsen (s. Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G hinten: Scheibenbremsen massiv oder belüftet (siehe Tabelle Räder und Reifen), Belag: Textar V 1431 G, Bremsdruckminderer: 25 bar x)		
		x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlusschraube) ein-geprägt.		

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungen an Personenkraftwagen der Firma Adam Opel AG.	Blatt 41
Bremsen		
<p>Fahrzeug- typ:</p> <p>Ascona-A-Reihe</p> <p>Motorenbaureihe 16/19</p>	<p>Leistung kW (PS) von bis</p> <p>111 (151) - 132 (180)</p>	<p>vorn: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G</p> <p>hinten: Belüftete Scheibenbremsen (siehe Tabelle Räder und Reifen) Belag: Textar V 1431 G Bremsdruckminderer: 25 bar^{x)}</p>
<p>Ascona-B-Reihe</p> <p>Motorenbaureihe 12</p>	<p>40 (55) - 51 (70)</p>	<p>keine Änderung der Bremsanlage erforderlich</p>
<p>Ascona-B-Reihe</p> <p>Motorenbaureihe 16/19/20</p>	<p>52 (71) - 92 (125)</p>	<p>vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm Ø</p> <p>hinten: Bremsstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p>
	<p>92 (126) - 110 (150)</p>	<p>vorn: Scheibenbremse 22 mm dick, belüftet Radzylinder 48 mm Ø Restliche Bremsausrüstung entsprechend Serie.</p> <p>hinten: Belag: Abpa 505 Bremsstrommel 230 mm Ø Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p>

x) Die Druckangabe des Bremsdruckminderers ist auf der Stirnseite (Verschlusschraube) eingepreßt.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 42

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typrüfstelle

Fahrzeug- typ	Leistung kW (PS) von bis	Bremsen
Manta-B-Reihe und Manta-B-CC-Reihe Motorenbaureihe 12	40 (55) - 51 (70)	keine Änderung der Bremsanlage erforderlich.
Manta-B-Reihe und Manta-B-CC-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	52 (71) - 92 (125)	<p>vorn: Scheibenbremsen 12,7 mm dick Belag: Abpa 505 Radzylinder 48 mm ϕ</p> <p>hinten: Bremstrommel 230 mm ϕ Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p>
	92 (125) - 110 (150)	<p>vorn: Scheibenbremsen 22 mm dick, belüftet Radzylinder 48 mm ϕ Restliche Bremsausrüstung ent- sprechend Serie. Belag: Abpa 505</p> <p>hinten: Bremstrommel 230 mm ϕ Belagbreite: 50 mm Belag: Jurid 118 Radzylinder 19,05 mm (3/4") Hauptbremszylinder 20,64 mm (13/16") Bremskraftregler: 35 bar (Kennzeichen "Braun")</p>
Rekord-E-Reihe Motorenbaureihe 16/19/20	- 92 (125)	Serie, keine Änderung der Bremsanlage er- forderlich
Monza-A-Reihe Senator-A-Reihe	- 132 (180)	Serie, keine Änderung der Bremsanlage er- forderlich

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

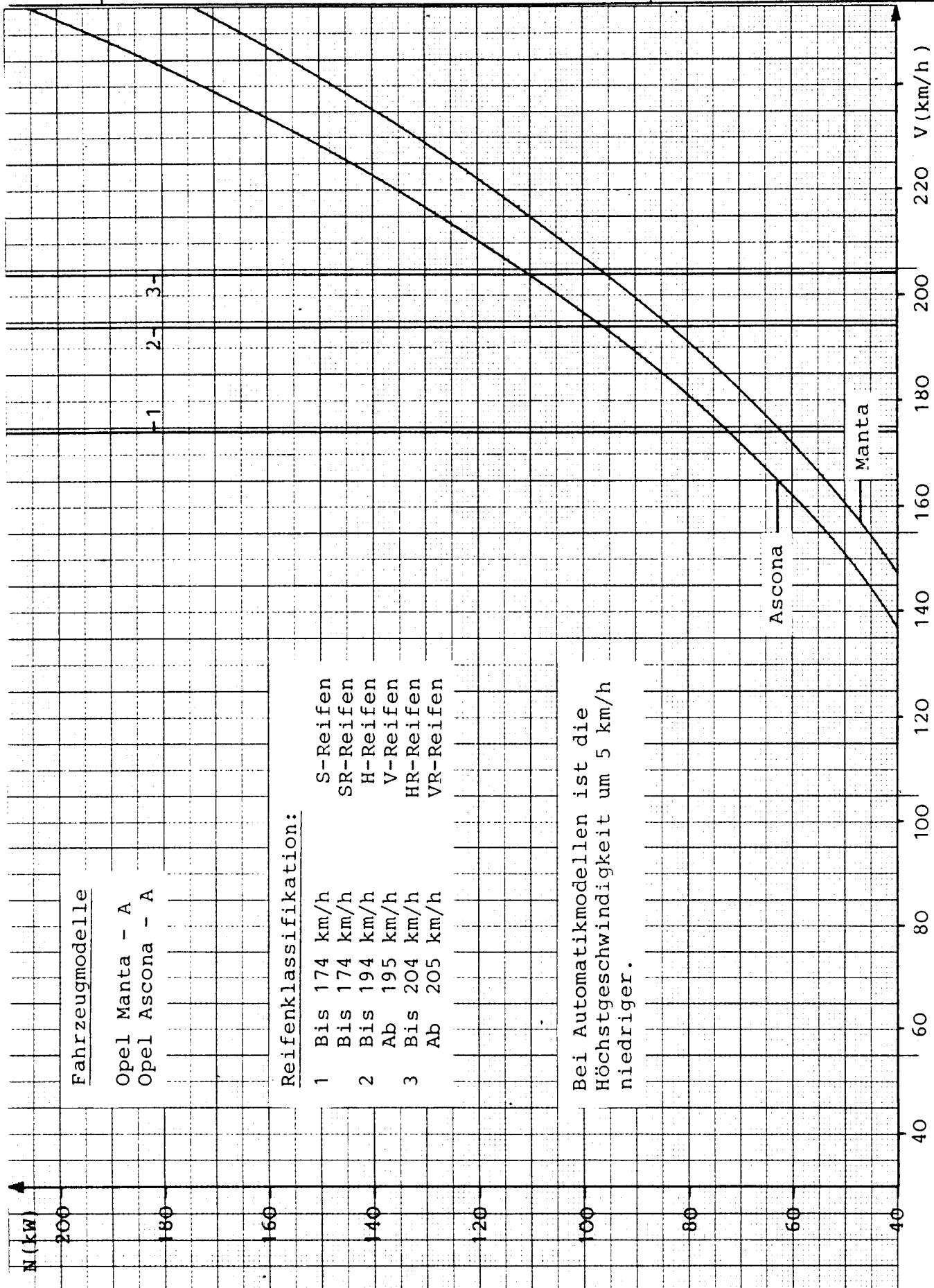
Blatt 43

5. Maximale Höchstgeschwindigkeiten

Die auf den Seiten 44 - 56 angegebenen Widerstandslinien geben die maximal erreichbaren Höchstgeschwindigkeiten, abhängig von der maximalen Motorleistung, des jeweiligen Fahrzeugtyps an. Diese Diagramme können zur Bestimmung der erforderlichen Reifenklassifikationen angewendet werden.

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

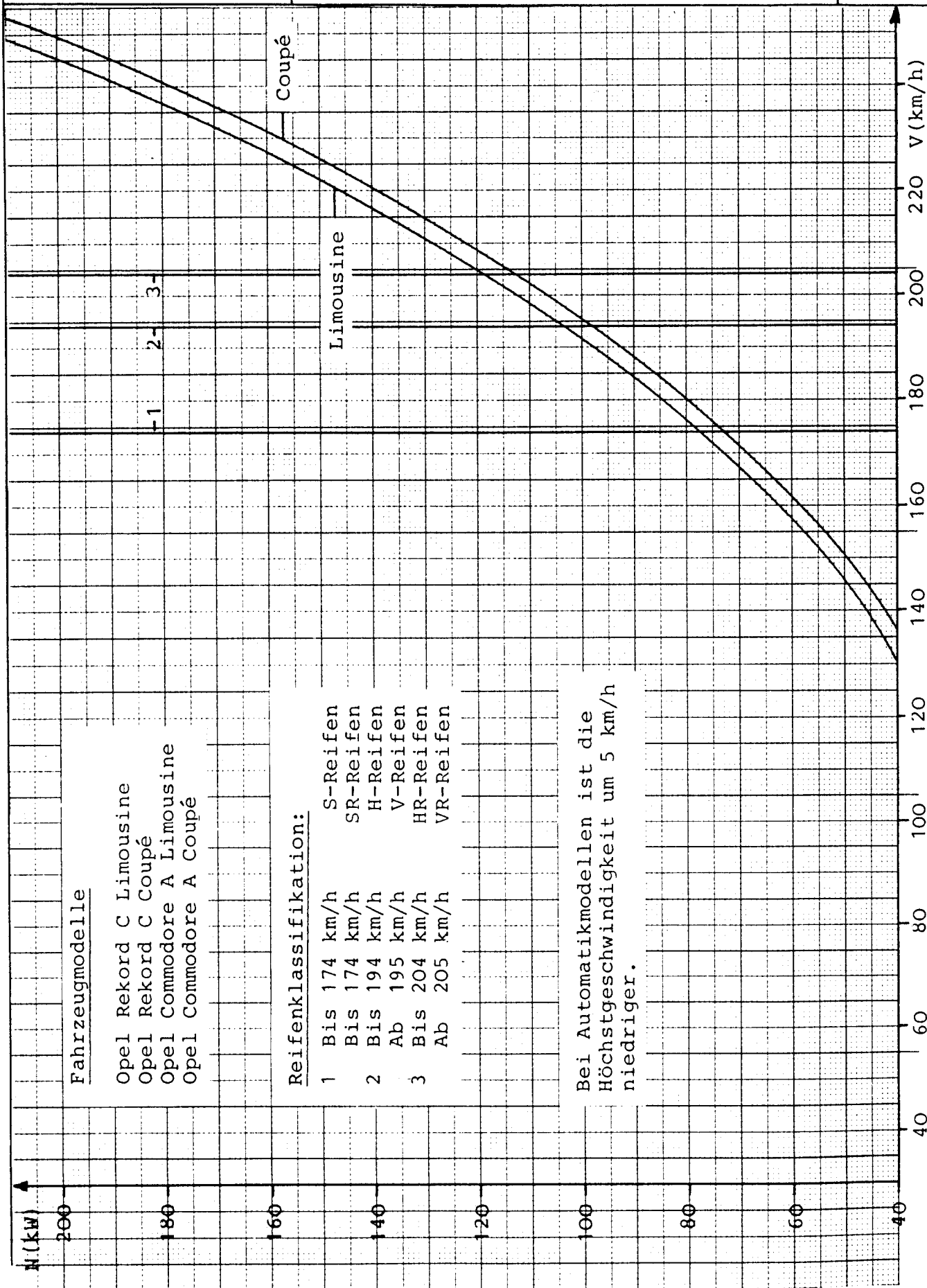
Typprüfstelle



Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

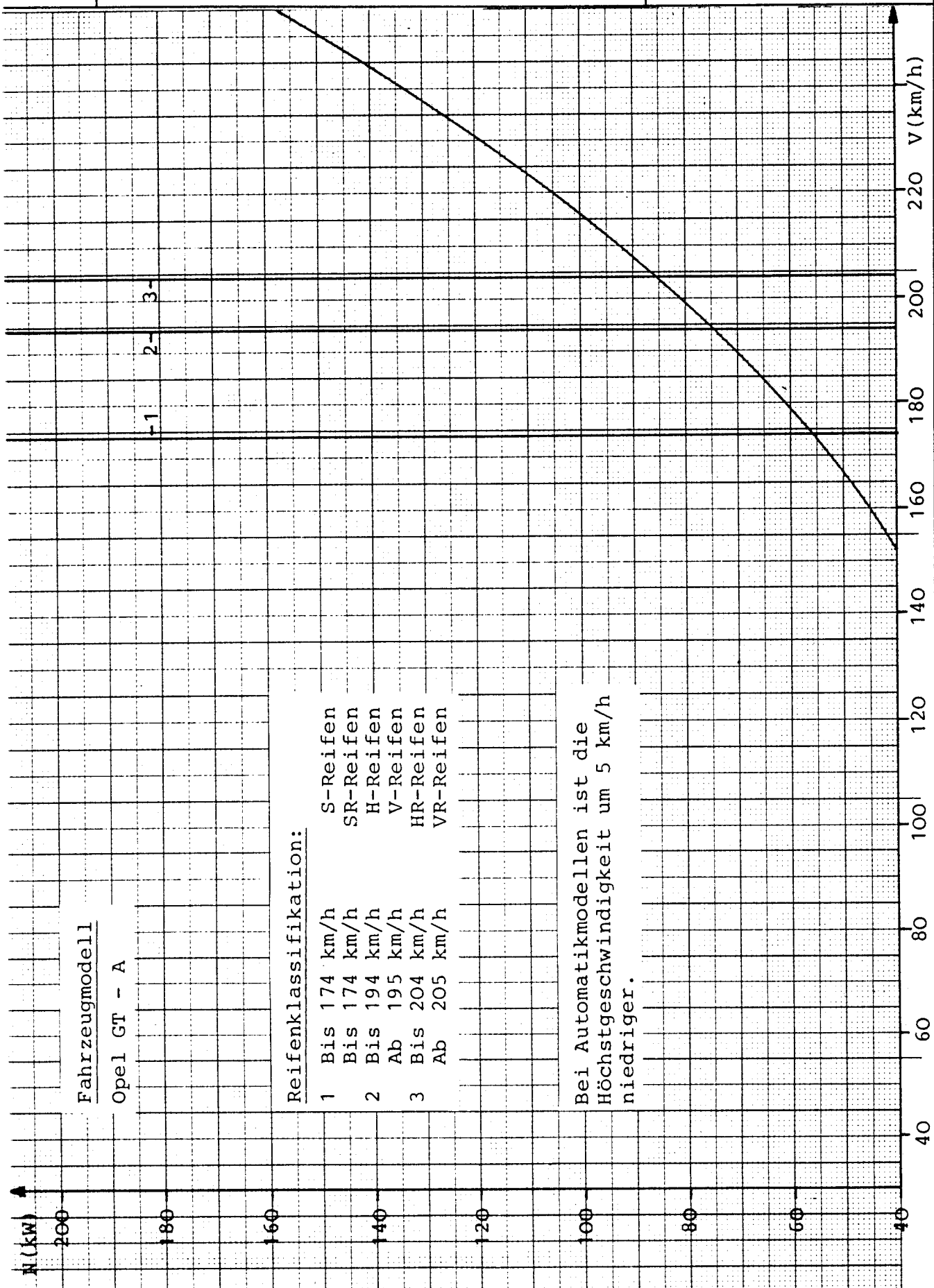
Blatt 45



Blatt 46

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

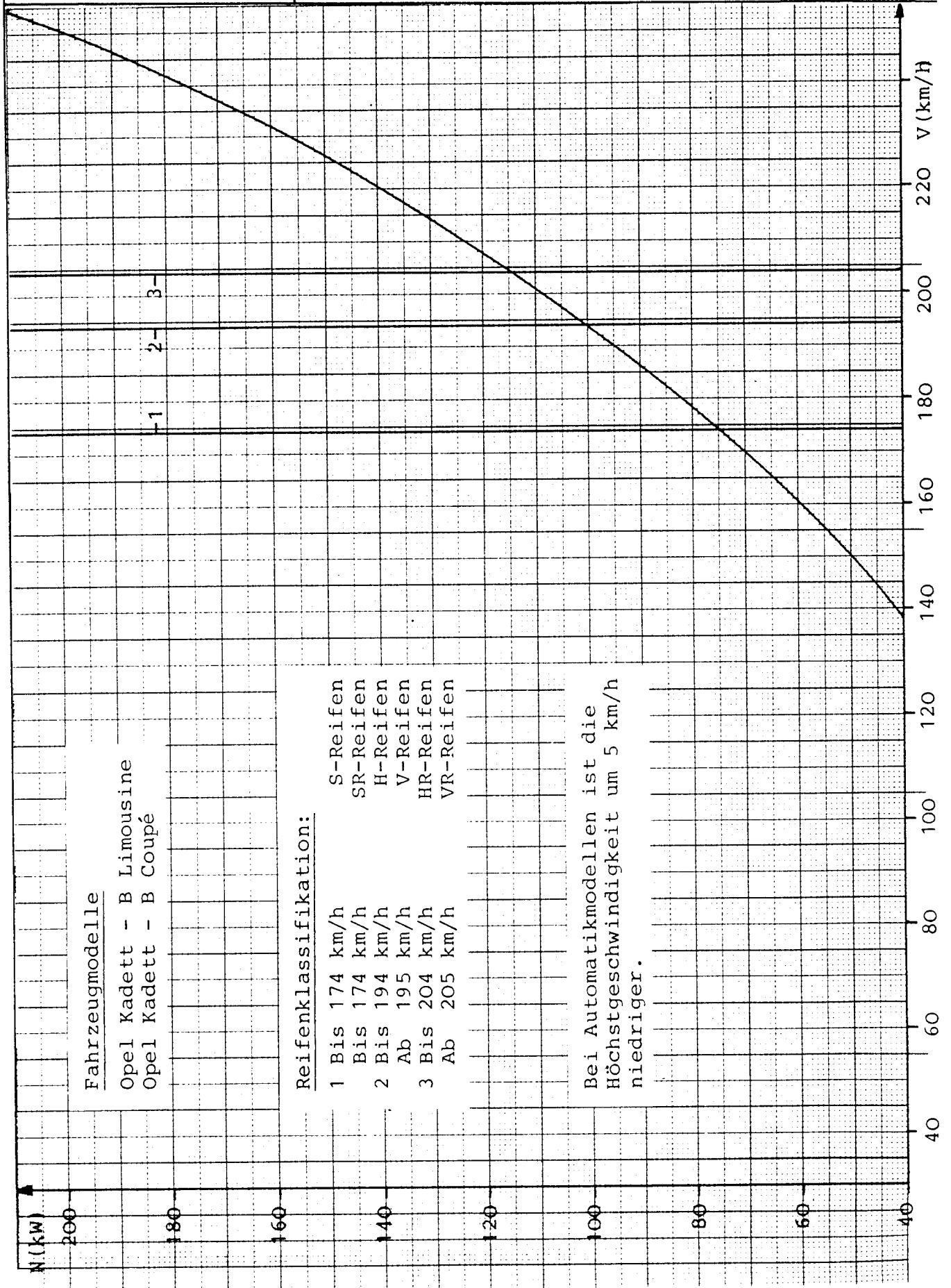
Typprüfstelle

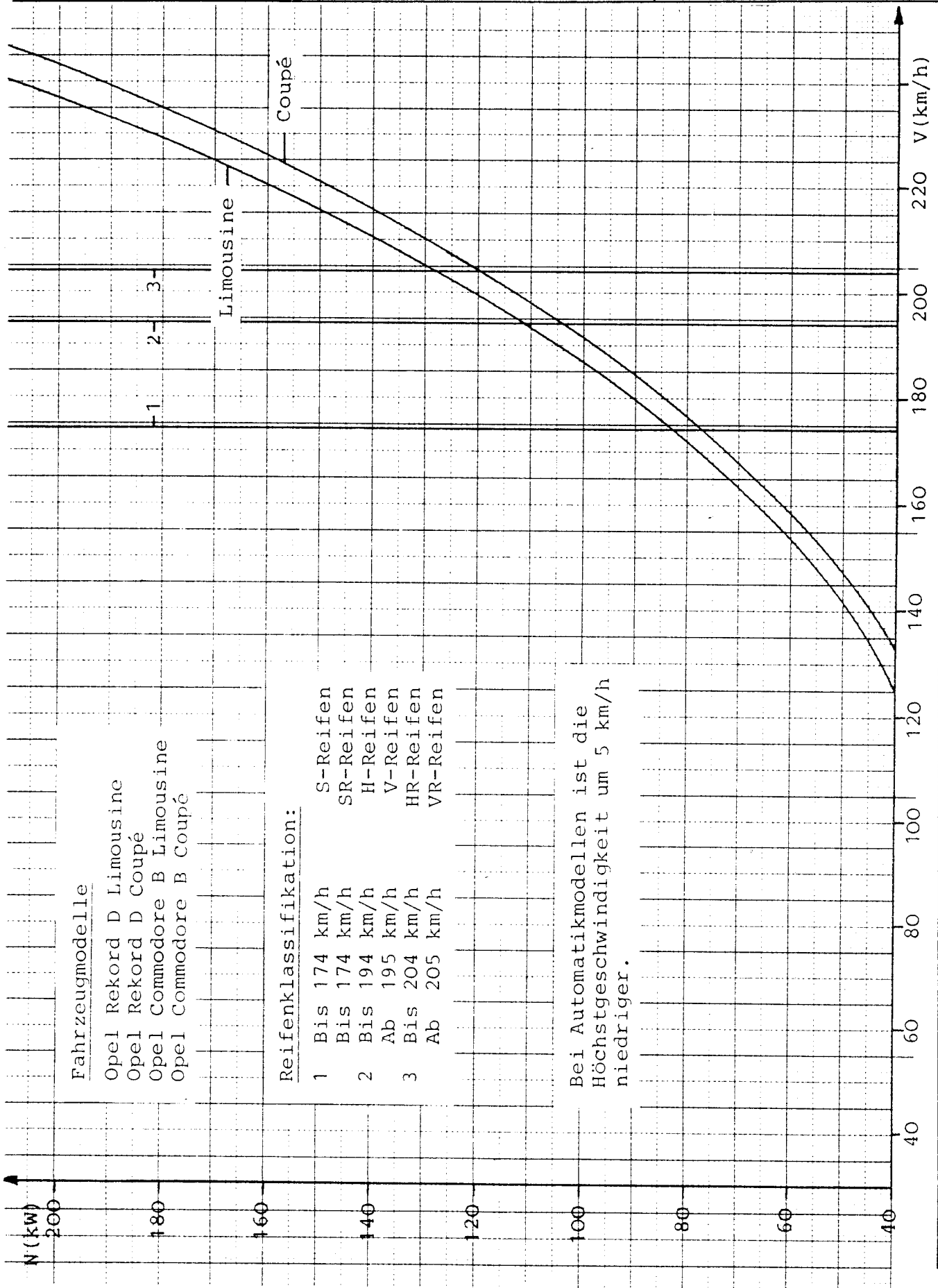


Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 47





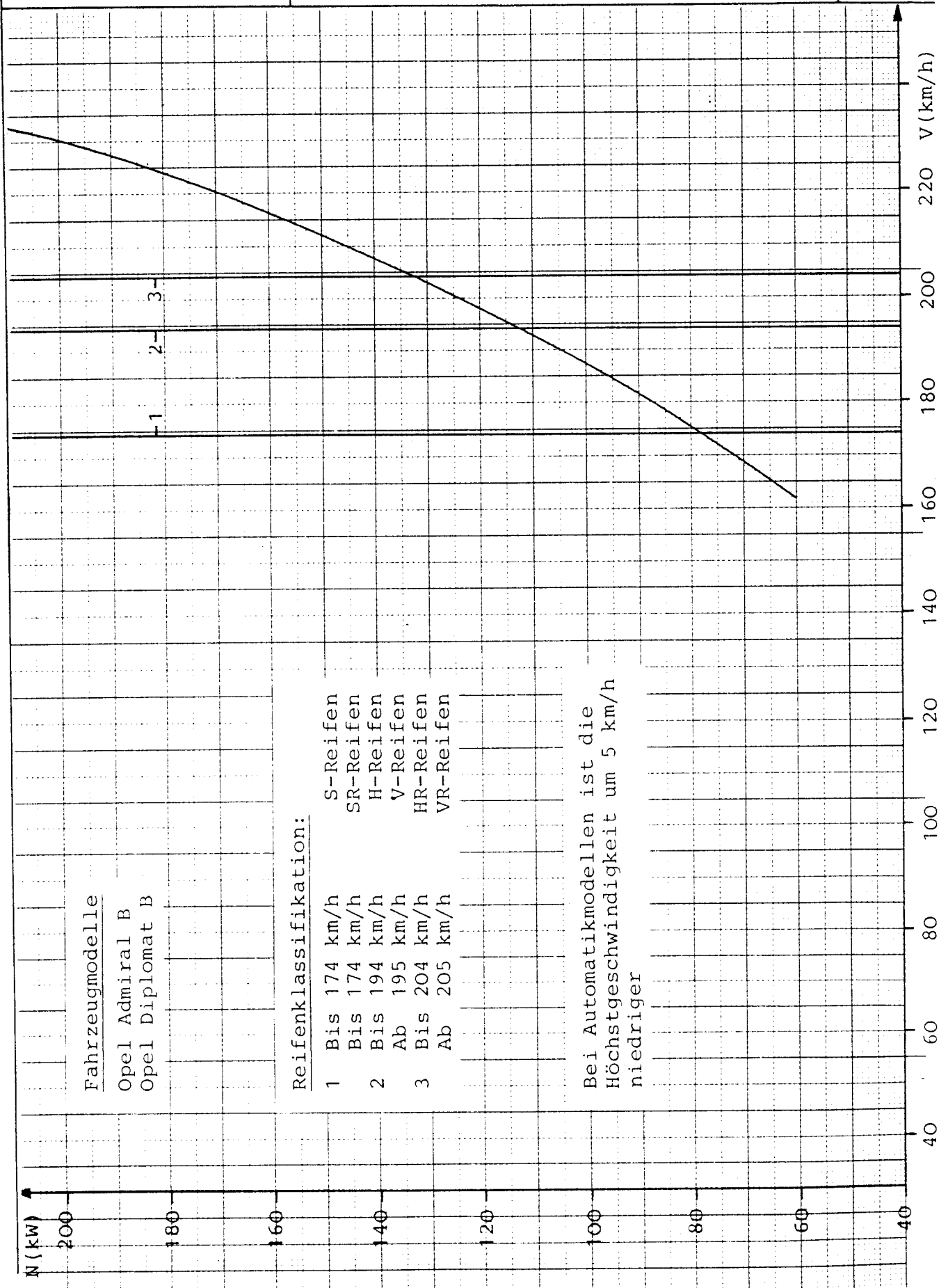
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 49



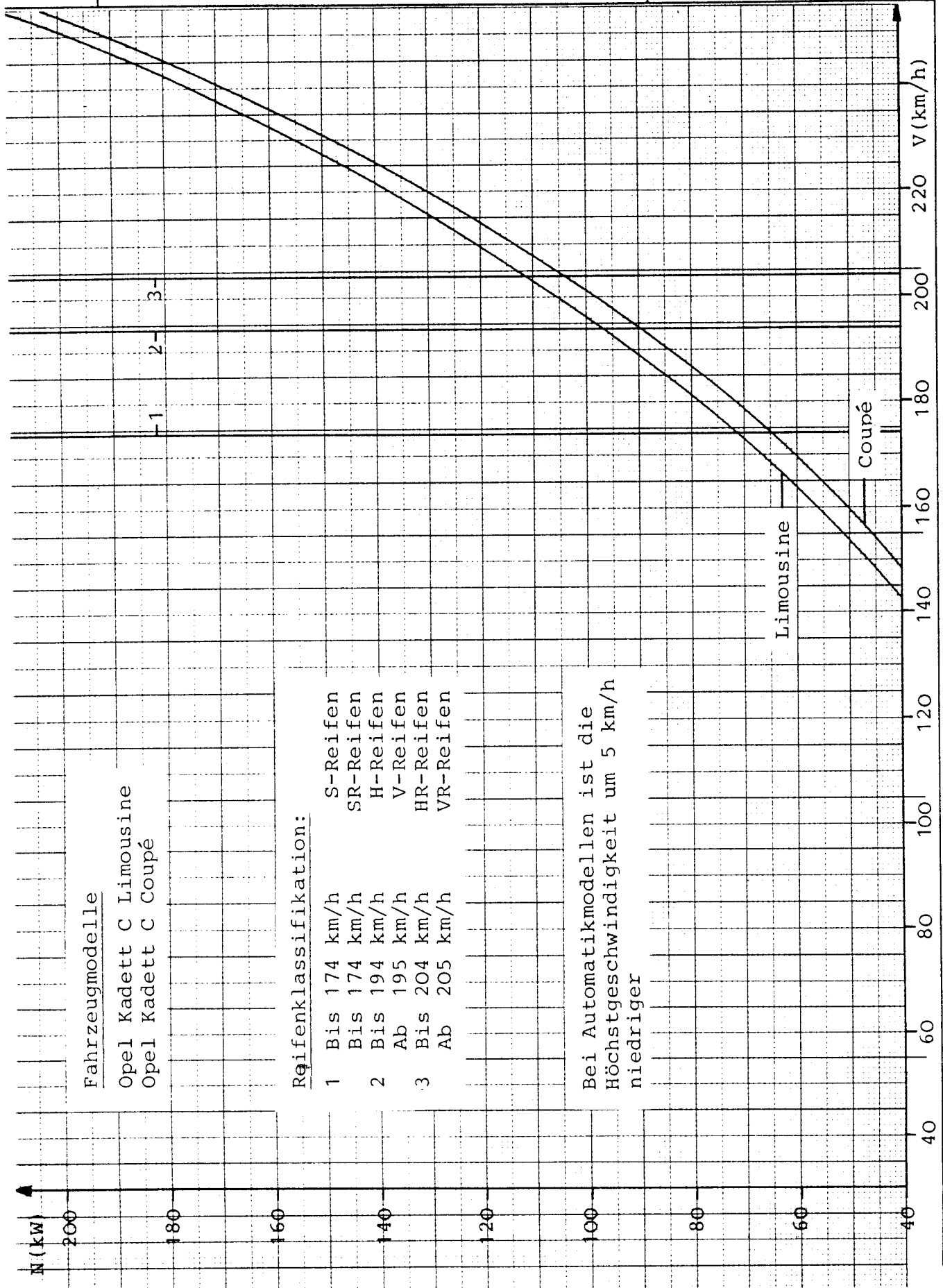
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 50

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

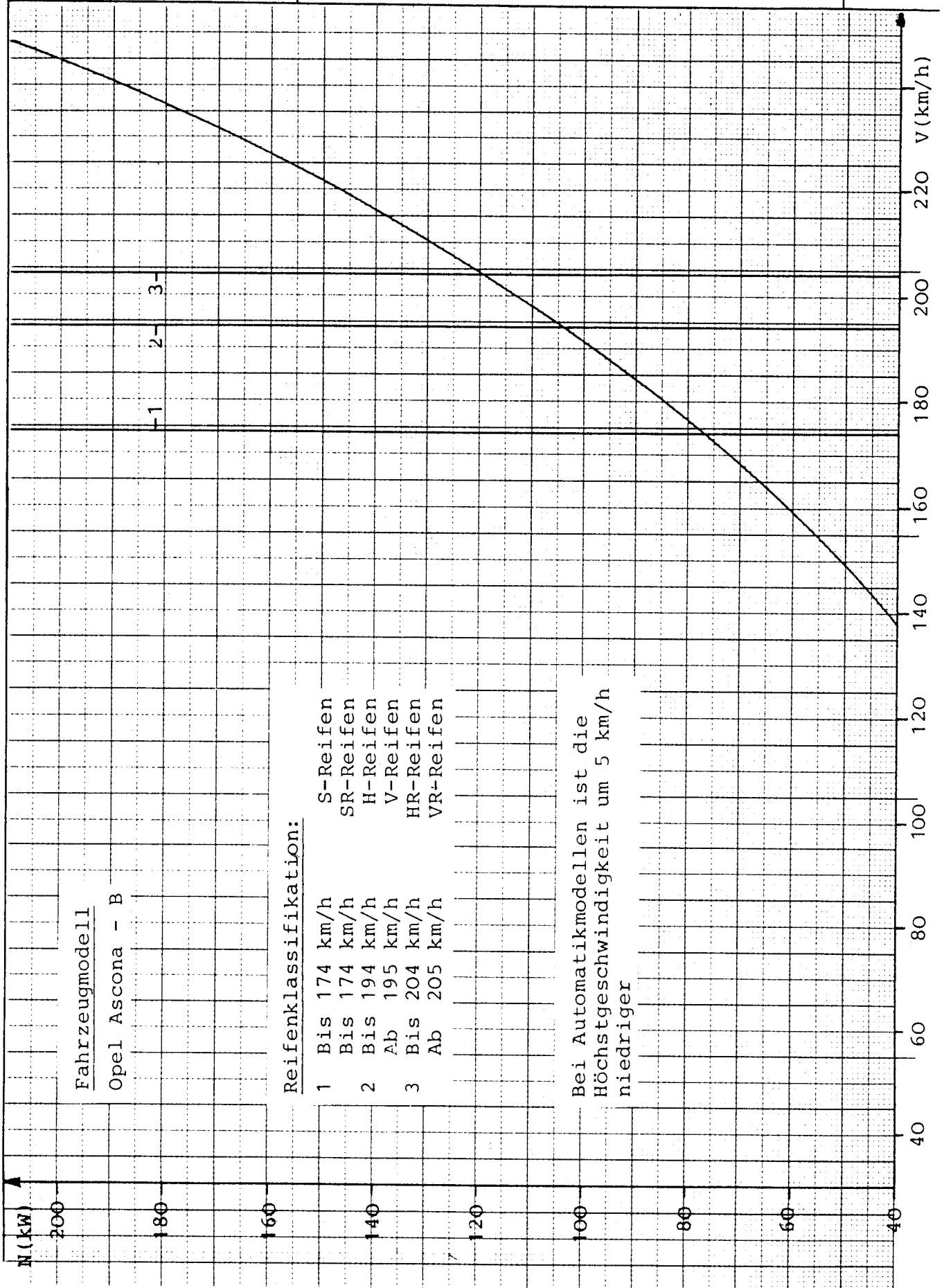
Typprüfstelle



Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 51



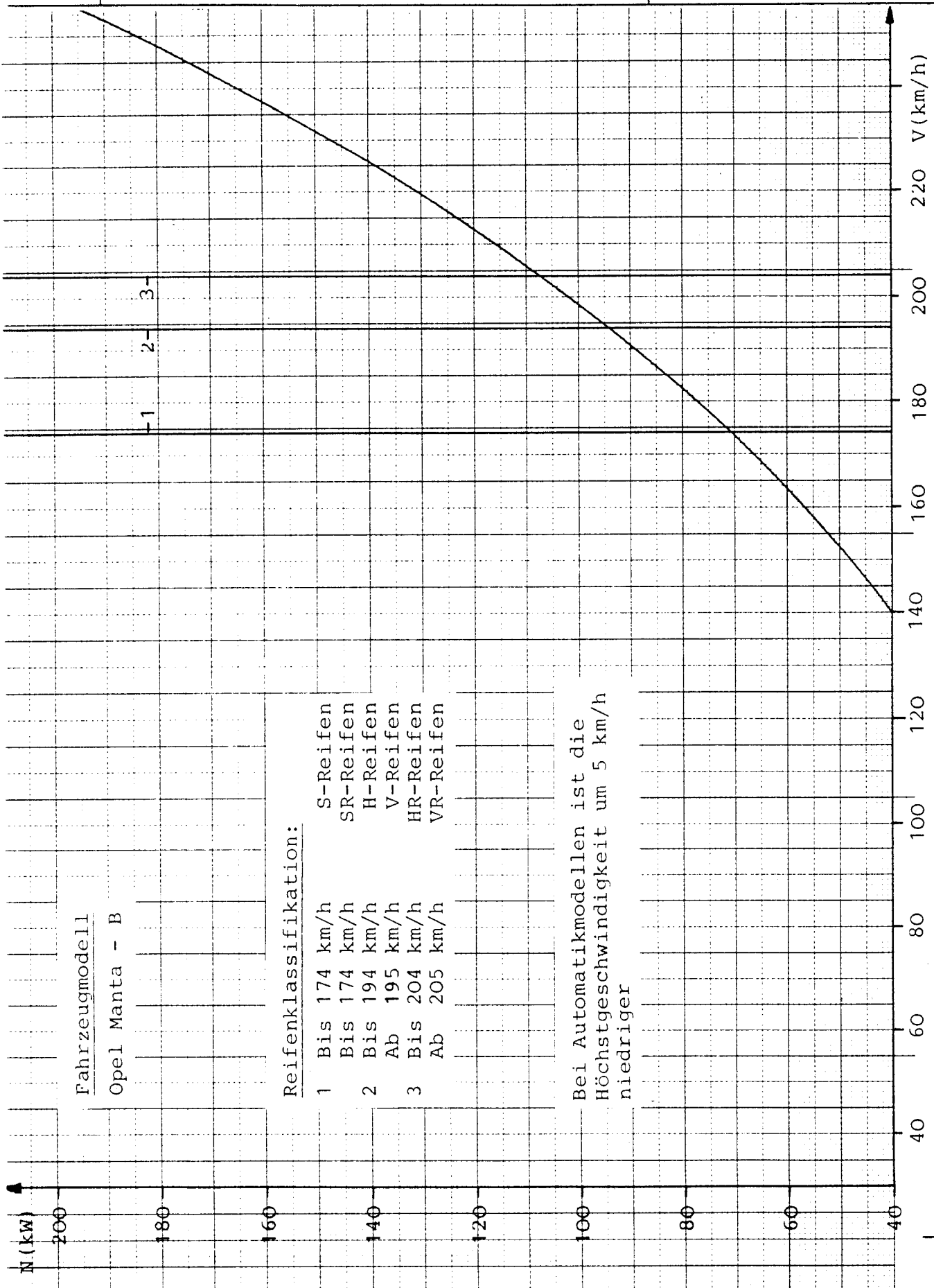
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 52

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle



Fahrzeugmodell
Opel Manta - B

Reifenklassifikation:

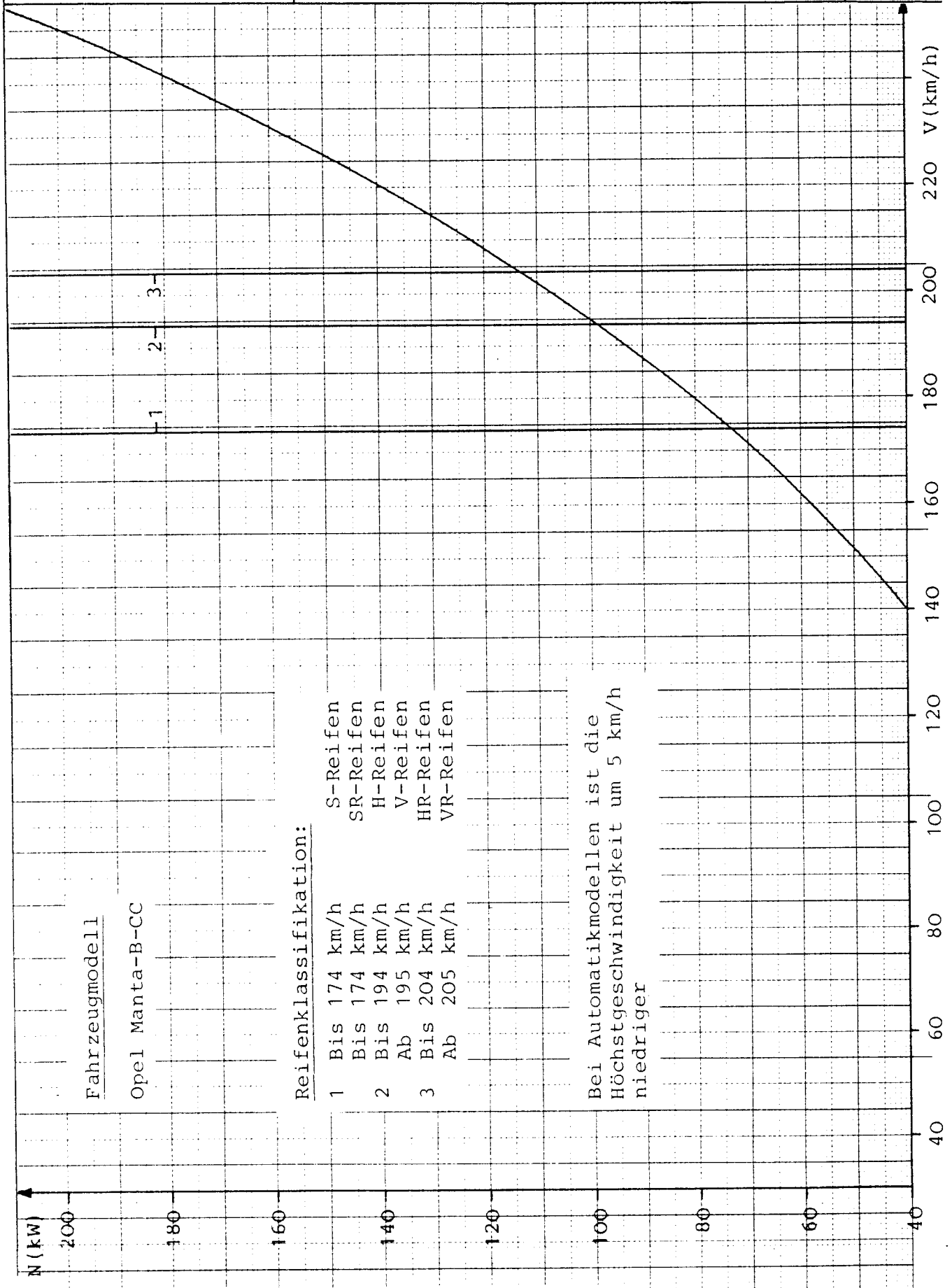
- | | | |
|---|--------------|-----------|
| 1 | Bis 174 km/h | S-Reifen |
| | Bis 174 km/h | SR-Reifen |
| 2 | Bis 194 km/h | H-Reifen |
| | Ab 195 km/h | V-Reifen |
| 3 | Bis 204 km/h | HR-Reifen |
| | Ab 205 km/h | VR-Reifen |

Bei Automatikmodellen ist die
Höchstgeschwindigkeit um 5 km/h
niedriger

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 53



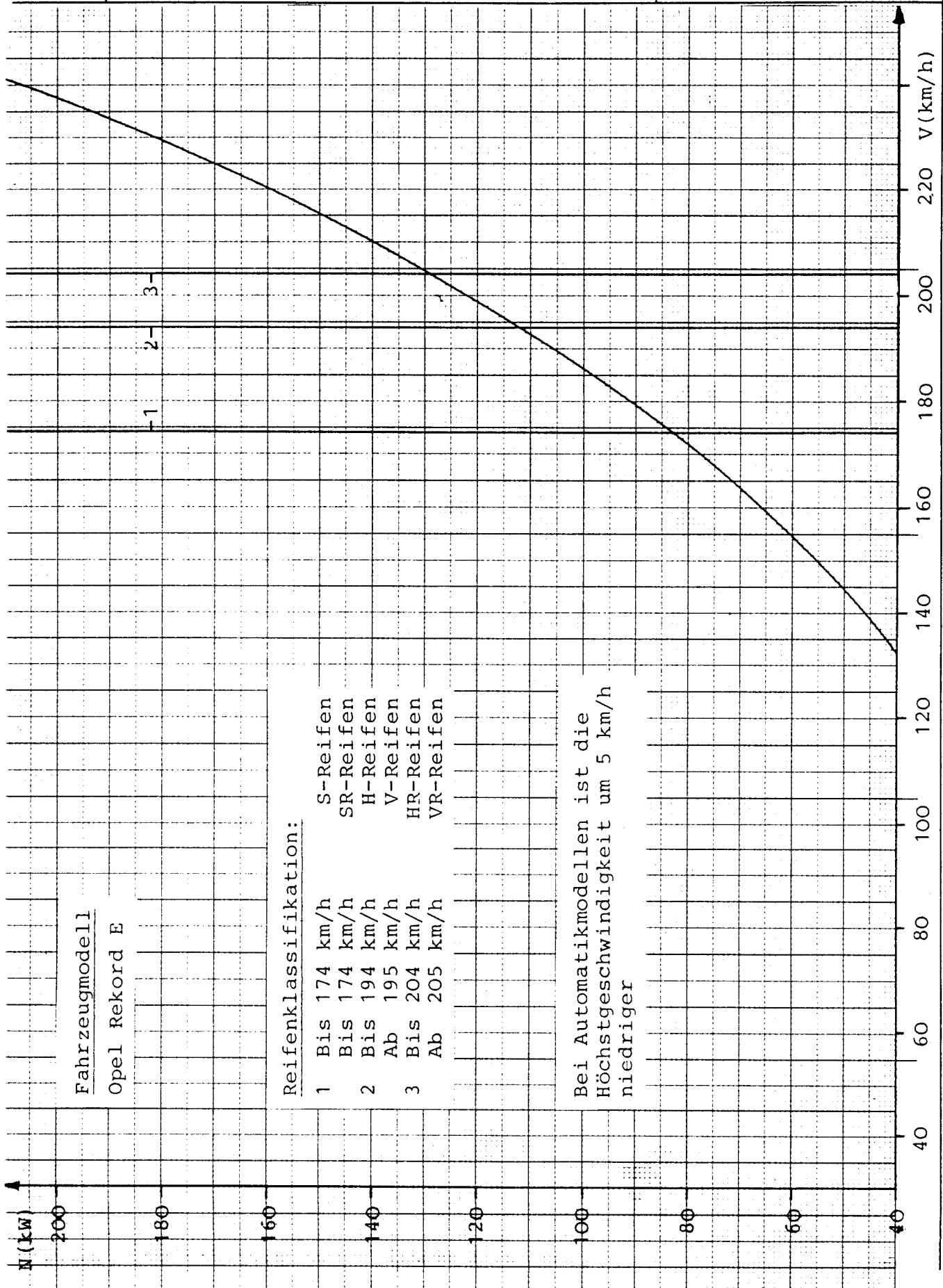
Fahrzeugmodell

Opel Manta-B-CC

Reifenklassifikation:

- 1 Bis 174 km/h S-Reifen
- Bis 174 km/h SR-Reifen
- 2 Bis 194 km/h H-Reifen
- Ab 195 km/h V-Reifen
- 3 Bis 204 km/h HR-Reifen
- Ab 205 km/h VR-Reifen

Bei Automatikmodellen ist die
Höchstgeschwindigkeit um 5 km/h
niedriger



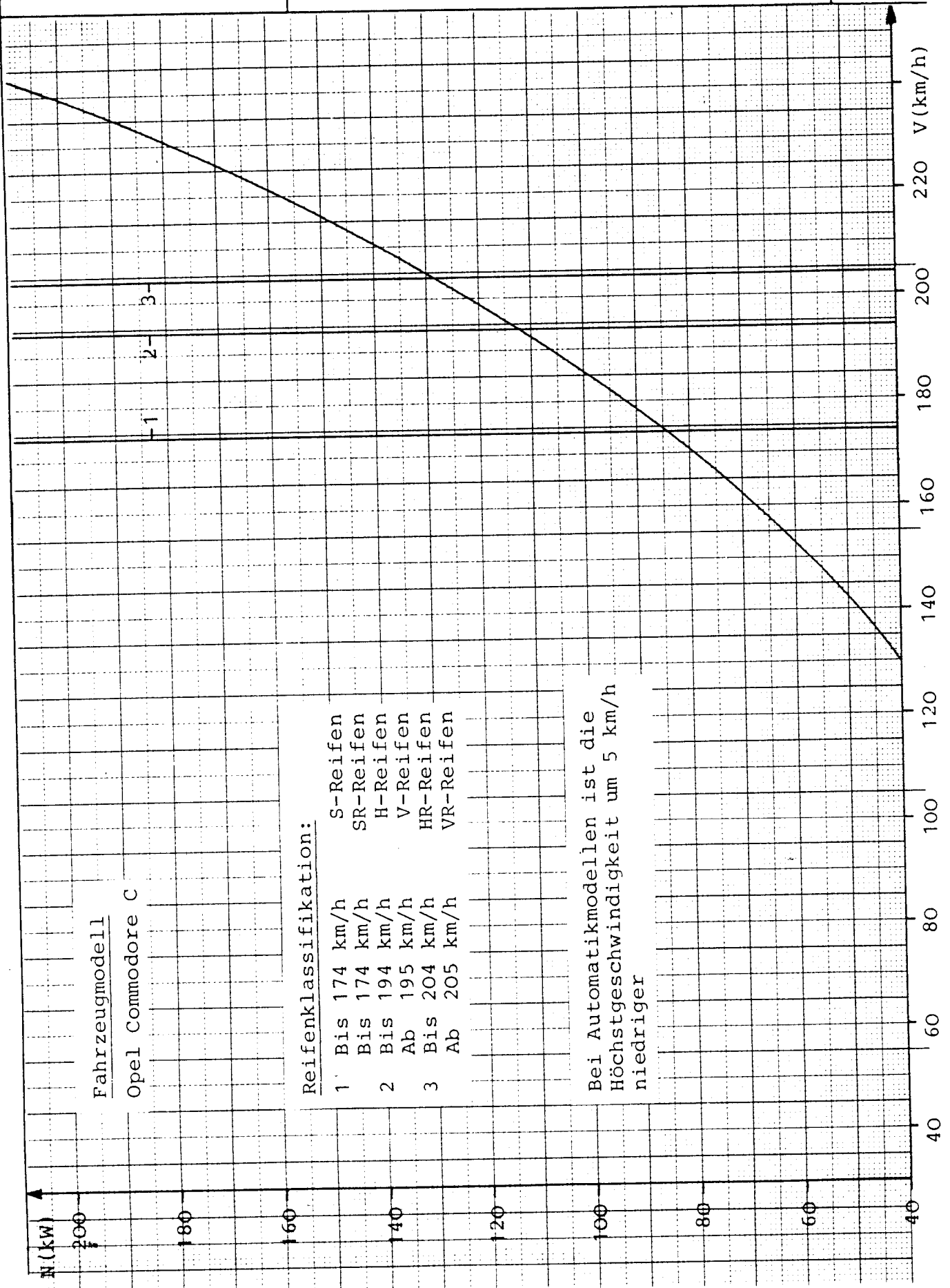
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Blatt 55



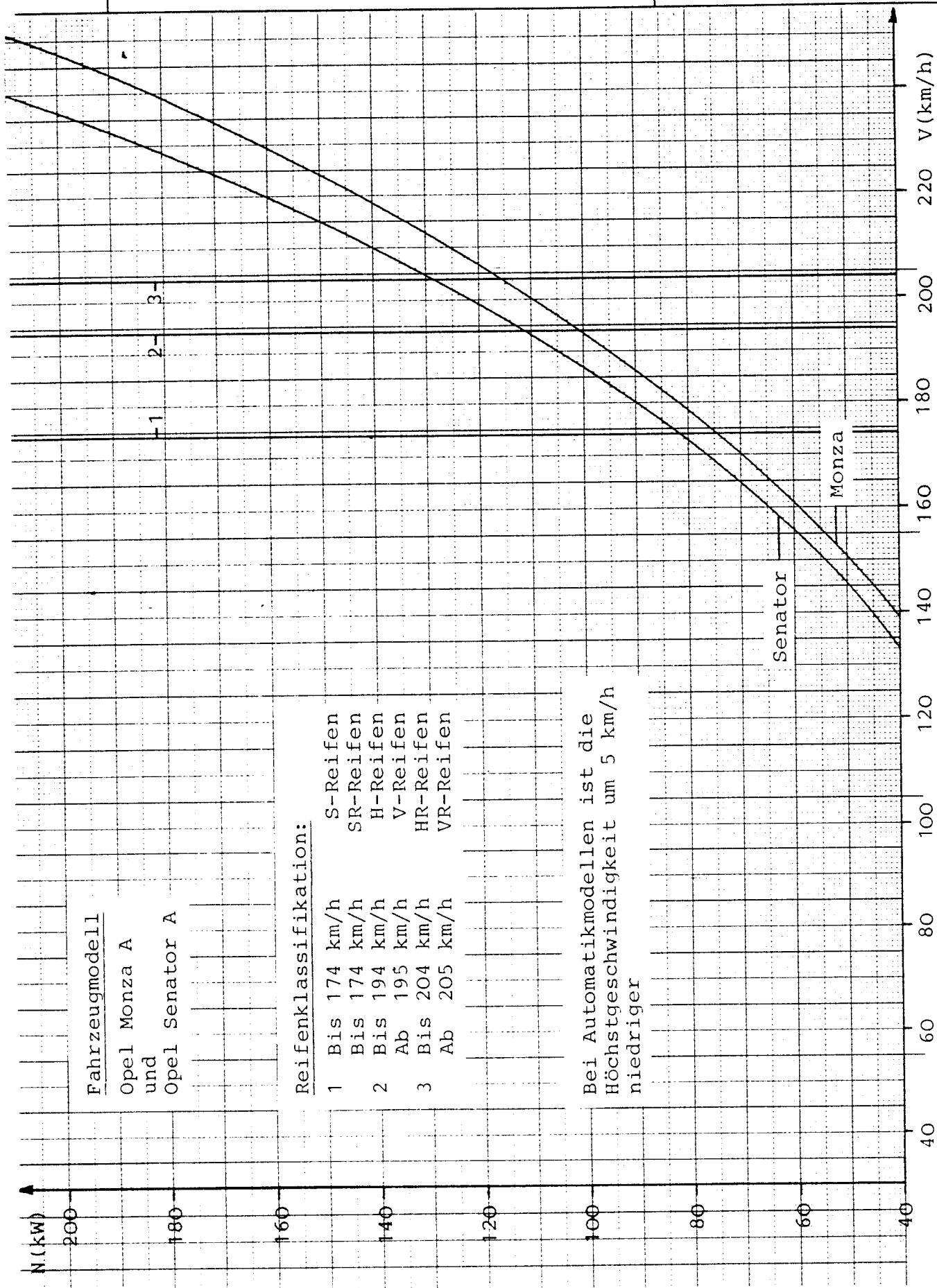
STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt 56

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

Typprüfstelle



Typprüfstelle

Umrüstungen an Personenkraftwagen
der Firma Adam Opel AG.

6. Maximale Drehmomente

Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Drehmomente sind für die aufgeführten einzelnen Fahrzeugtypen maximal zulässig.

Ascona-A / Manta-A	220 Nm
Rekord-C	200 Nm
Commodore-A	300 Nm
GT-A	220 Nm
Kadett-B	220 Nm
Rekord-D	200 Nm
Commodore-B	300 Nm
Diplomat-B	440 Nm
Kadett-C	230 Nm
Ascona-B	300 Nm
Manta-B	300 Nm
Rekord-E	230 Nm
Commodore-C	270 Nm
Monza-A / Senator-A	300 Nm

7. Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

7.1 Überrollbügel

Überrollbügel sind nach § 19 Abs. 2 StVZO eintragungspflichtig. Ein Überrollbügel kann eingebaut werden, wenn dieser keine scharfen Kanten aufweist und durchgehend gepolstert ist. Der Überrollbügel muß von seinem Hersteller zum Einbau in den jeweiligen Fahrzeugtyp vorgesehen sein.

7.2 Hosenträgergurte

Gegen Einbau von Hosenträgergurten bestehen keine Bedenken, sofern folgende Befestigungspunkte benutzt werden:

unten: Original-Befestigungspunkte des Beckengurtes vorn
oben: Original-Befestigungspunkte des Beckengurtes hinten in der Mitte

Für den Gurt muß eine Bauartgenehmigung vorliegen, die durch ein Prüfzeichen am Gurt ausgewiesen wird.
Ist der Gurt durch einen Unfall beansprucht worden, so ist derselbe durch einen neuen Gurt gleicher Ausführung zu ersetzen.

8. Nachträge

Kadett - D - Modelle S. 60 - 62

Ascona - B - Modelle S. 63 - 64

Ascona - B - Modelle / Manta - B - Modelle S. 65

Ascona -400- Modelle / Manta -400- Modelle S. 66 - 68

Rekord - E - Modelle S. 69

Senator- A - Modelle / Monza - A - Modelle S. 70

Nachträgliche Umrüstung bei Kadett-D-Modellen

Räder und Reifen:

Scheibenrad		Reifengröße	Bemerkungen
Größe	Einpreßtiefe mm		
5 1/2 Jx13	F=49	175/70-R 13	keine
5 1/2 Jx14	E=49	175/65-R 14	Tachometer W=1125 f. km W=1810 f. Meilen
5 1/2 Jx14	F=49	185/60-14	keine
6 Jx15	F=42	195/50-15	keine Schneeketten

Karosserieveränderungen

I. Kotflügelverbreiterungen:

	Opel-Nr.	Opel-Katalog-Nr.	Bemerkungen
vorn links	90 039 851	11 01 852	nur in Verbindung mit Frontspoiler 17 19 114
vorn rechts	90 039 852	11 02 852	
hinten links	90 039 853	1 73 112	nur für 2-türige Fahrzeuge
hinten rechts	90 039 854	1 73 113	

II. Spoiler:

	Opel-Nr.	Opel-Katalog-Nr.	Bemerkungen
Frontspoiler	90 053 206	17 19 114	nur mit Kotflügelverbreiterung
Heckspoiler	90 053 208	17 19 165	ohne Heckwischer
	90 053 358	17 19 166	mit Heckwischer

Motor

Zulässige Leistungssteigerung:

Leistung kW/(PS)	Bremsen
63 (85)	Produktionsbremsanlage vorn jedoch nur Belag Textar T 284 Kat.-Nr. 16 05 463

Nachträgliche Umrüstungen bei Ascona-B-Modellen

Aerodynamische Hilfsmittel:

	Kennzeichen:	Opel-Kat.-Nr.:	Bemerkungen:
Frontspoiler	links 90 097 591	40 11 005	nur in Verbindung mit Heckspoiler Kat.-Nr. 40 01 010
	rechts 90 097 592		
	Mitte 90 097 593		
Heckspoiler	90 097 594	40 01 010	nur in Verbindung mit Frontspoiler Kat.-Nr. 40 11 005 <u>und</u> Gasdruckfeder Kat.-Nr. 40 01 024
Spoiler-Kotflügel	links 90 097 595	40 11 003	keine
	rechts 90 097 596	40 11 004	
Spoiler-Boden seitlich	links 90 097 589	40 01 008	nur 2-türige Fahrzeuge
	rechts 90 097 590	40 01 009	
Stoßfänger hinten	089 58 486	40 014 000	keine

Front- und Heckspoiler nur in Verbindung mit CR-Chassis-Ausstattung, die aus folgenden Teilen besteht:

	Teil-Nr.:	Kennzeichnung:
Satz Vorderfedern	90 093 575 wahlweise 90 094 008	Blau Gelb
Stoßdämpfer vorn	90 293 983 wahlweise 90 094 151	oder andere Stoßdämpfer gem. VdTUV-Merkblatt Seite 16
Achsschenkel links	90 032 951 wahlweise 90 092 752	
Achsschenkel rechts	90 032 952 wahlweise 90 092 753	
Stoßdämpfer hinten	90 020 092 wahlweise 90 094 157	oder andere Stoßdämpfer gem. VdTUV-Merkblatt Seite 16
Stabilisator hinten	90 032 220 wahlweise 90 095 969	Grün Durchmesser 16 mm

Diese Ausstattung kann ab Werk in Neufahrzeugen unter Schlüssel-Nr. 57-4 bezogen werden.
Eine Fintragung in die Fahrzeugpapiere nach § 19 StVZO muß bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden. Hierzu ist eine Bestätigung einer anerkannten Opel-Vertretung über den Einbau der in dieser Beschreibung vorgeschriebenen Fahrzeugteile vorzulegen.

Änderung zu Seite 15

Fahrzeug tieferlegen

Bei Ascona B / Manta B / Manta B-CC
wurde die Katalognummer der Hinterfedern
4 24 375 in 4 24 250
geändert, die Teile sind technisch gleich.

Bei Kadett C wurde die Katalognummer der Vorderfedern
3 12 139 in 3 12 199
geändert, die Teile sind technisch gleich.

Nachträgliche Irmüstung bei Ascona 400-Modellen/Manta 400-Modellen

Räder und Reifen:

Scheibenrad		Reifengröße	Bemerkungen
Größe	Einpreßtiefe mm		
7 x 15	E = 36 + 1	205/50 - 15	ohne Kotflügelverbreiterung
		225/50 - 15	mit Kotflügelverbreiterung Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 90 097 612
8 x 15	E = 23	225/50 - 15	mit Kotflügelverbreiterung Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 90 097 613

Des weiteren sind folgende Räder-Reifen-Kombinationen zulässig:

Scheibenrad		Reifengröße	Bemerkungen
Größe	Einpreßtiefe mm		
6x15, vorn	F=49	205/50 - 15	ohne Kotflügelverbreiterung
7x15, hinten	E=36 + 1	205/50 - 15	
6x15, vorn	F=49	205/50 - 15	mit Kotflügelverbreiterung
7x15, hinten	E=36 + 1	225/50 - 15	
6x15, vorn	E=49	205/50 - 15	mit Kotflügelverbreiterung
8x15, hinten	E=23	225/50 - 15	
7x15, vorn	E=36 + 1	205/50 - 15	mit Kotflügelverbreiterung
7x15, hinten	E=36 + 1	225/50 - 15	
7x15, vorn	E=36 + 1	205/50 - 15	mit Kotflügelverbreiterung
8x15, hinten	E=23	225/50 - 15	
7x15, vorn	E=36 + 1	225/50 - 15	mit Kotflügelverbreiterung
8x15, hinten	E=23	225/50 - 15	

Nachträgliche Umrüstung bei Ascona 400-Modellen/Manta 400-Modellen

Motor

Zulässige Leistungssteigerung:

Leistung	kW	(PS)	Bremsen
	132	180	Produktionsbremsanlage

Nachträgliche Umrüstungen bei Rekord-E-Modellen

Räder und Reifen:

Scheibenrad		Reifengröße	Bemerkungen
Größe	Finpreßtiefe mm		
6 Jx14	$E = 37 \frac{+}{-} 1$	185/70-R 14	keine
7 Jx15	$E = 28 \frac{+}{-} 1$	205/60-R 15	mit Kotflügelverbreiterung

Nachträgliche Umrüstung bei Senator/Monza-A-Modellen

Räder und Reifen:

Scheiberrad		Reifengröße	Bemerkungen
Größe	Einpreßtiefe mm		
7 x 15	E = 36 + 1	205/60 - 15	Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 90 097 612
7 x 15	E = 36 + 1	235/55 - 15	Scheibenrad, Kennz. CV Opel-Nr. 90 097 612 Radabdeckungen vorn und hinten im unteren Bereich erforderlich